



## Karta Techniczna

## P 333-I

## Papa asfaltowa podkładowa

**Dane techniczne:****Rodzaj osnowy:** tektura budowlana**Rodzaj posypki:** droбноziarnista**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** oksydowany, 0°C**Wady widoczne:** brak wad widocznych**Długość:**  $\geq 15$  m lub  $\geq 10$  m lub  $\geq 7,5$ **Szerokość:**  $\geq 1,0$  m**Prostoliniowość:**  $\leq 20$  mm na 10 m długości rolki**Ilość na palecie:** 20 rolek dł. 15 m ( $300 \text{ m}^2$ ) lub 35 rolekdł. 10 m ( $350 \text{ m}^2$ ) lub 35 rolek dł. 7,5 m ( $262,5 \text{ m}^2$ )**Gramatura:**  $2,0 \text{ kg/m}^2 \pm 10\%$ **Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** klasa F<sub>ROOF</sub>**Reakcja na ogień:** klasa E**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu 10 kPa**Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu: maksymalna siła rozciągająca:**kierunek wzdłuż:  $500 \pm 300 \text{ N/50mm}$ kierunek w poprzek:  $400 \pm 200 \text{ N/50mm}$ **Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu: wydłużenie:**kierunek wzdłuż:  $(3 \pm 2)\%$ kierunek w poprzek:  $(3 \pm 2)\%$ **Odporność na obciążenie statyczne:** 5 kg /met. B/**Odporność na uderzenie:** 250 mm /met. A/**Wytrzymałość na rozdzielanie:**kierunek wzdłuż:  $125 \pm 75 \text{ N}$ kierunek w poprzek:  $125 \pm 75 \text{ N}$ **Wytrzymałość złącza:**zakład podłużny:  $400 \pm 200 \text{ N/50mm}$ zakład poprzeczny:  $500 \pm 300 \text{ N/50mm}$ **Trwałość po sztucznym starzeniu i po działaniu chemikaliów:**

wodoszczelna przy ciśnieniu 2 kPa

**Giętkość:**  $\leq 0^\circ\text{C}$ **Substancje niebezpieczne:** nie zawiera azbestu ani składników

smoły węglowej

**Zgodność z normą:**

PN-EN 13707+A2:2012

PN-EN 13969:2006 oraz PN-EN 13969:2006/A1:2007



1434, 1486

**Zastosowanie:**

Papa asfaltowa podkładowa P 333-I przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych oraz do wykonywania wielowarstwowych poziomych izolacji przeciwwilgociowych elementów podziemnych (typ A). Zalecane pochylenie połaci dachowej i ilość warstw pokrycia dachowego zgodnie z normą PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych.

Na podłożu o nachyleniu  $3 \div 20\%$  wymagane są trzy warstwy papy, na podłożu o większym nachyleniu (powyżej 20%) wymagane są dwie warstwy. Reguła dotyczy pap wymagających do klejenia lepików obcych (tak zwanych pap tradycyjnych).

**Warunki stosowania:**

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy P 333-I powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz szczegółowymi wytycznymi zawartymi w Karcie Technicznej i w normie: PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych.

**Sposób stosowania:**

Papę asfaltową podkładową na tekturze budowlanej P333-I należy mocować metodą klejenia lepikiem do zagruntowanego podłoża betonowego lub do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej bądź do starego, wyremontowanego pokrycia dachowego z papy asfaltowej. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed przyklejaniem papy zaleca się zagruntować podłoże betonowe lub stare warstwy bitumiczne dyspersyjną masą asfaltowo-kauczukową IZOHAN DYSPERBIT rozcieńczoną wodą, wg instrukcji producenta lub impregnatami rozpuszczalnikowymi IZOHAN IZOBUD Penetrator G7 lub IZOHAN IZOBUD Br.

**Sposób stosowania cd:**

Papę P333-I należy przyklejać do podłoża używając wyłącznie lepików asfaltowych, z uwzględnieniem zaleceń ich producentów, a do podłoża drewnianych papę należy mocować mechanicznie za pomocą gwoździ papowych z podkładkami.

Stosując lepiki asfaltowe na zimno należy przestrzegać wymagania odparowania rozpuszczalników zawartych w warstwie rozprowadzonego lepiku (latem od ok. 30 minut do 2 godzin i więcej w okresach, gdy temperatura otoczenia wynosi ok. +10°C). Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W przypadku, gdy do izolacji cieplnej użyty będzie styropian lub polistyren ekstrudowany, nie należy stosować do gruntowania podłoża i klejenia papy środków rozpuszczalnikowych. Temperatura lepiku asfaltowego stosowanego na gorąco w chwili przyklejania musi wynosić od +160°C do +180°C.

Arkusze papy należy łączyć na zakładki o szerokości nie mniejszej niż 10 cm. Długość przyklejanego odcinka papy nie może być większa niż 8 m, a dla spadku dachu powyżej 15% nie większa niż 3 m. W poszczególnych warstwach pokrycia arkusze papy należy przesunąć względem siebie przy kryciu dwuwarstwowym o 1/2 szerokości arkusza, a przy kryciu trzywarstwowym o 1/3 szerokości arkusza. Wymaganą ilość warstw papy w zależności od spadku dachu określa norma PN-B-02361:1999. Na dachach o spadku mniejszym niż 30% wstęgi papy mocuje się równolegle do okapu, a dla spadku powyżej 30% prostopadle.

Wilgotność podłoża z betonu lub gładzi cementowej nie może być większa niż 6%, a podłoża z desek nie większa niż 21%. W razie konieczności wykonywania pokrycia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych należy zastosować dodatkowo środki zabezpieczające. Pozostałe szczegóły dotyczące pokryć dachowych z pap asfaltowych tradycyjnych zawarte są w normie m.in. PN-B-02361:1999.

**Gwarancja:**

Producent IZOHAN Sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy na papę asfaltową podkładową na welonie z włókien szklanych P 100/1200 gwarancji materiałowej na 1 rok.

Szczegóły udzielonej nabywcy gwarancji zawarto w karcie gwarancyjnej.

**Transport i składowanie:**

Rolki papy P 333-I w banderolach fabrycznych zawierających wymagane dane są ustawione na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane. Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

**Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

**Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:**

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0174

Nr 1434-CPR-0168

Nr 1434-CPR-0169

**Pochodzenie/miejsce produkcji:**

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.